



Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe "PROJEKT"

mgr inż Wiesław Kot
ul. Okulickiego 10
78-520 Złocieniec

Tel. fax. (0-94) 36 72 546
tel. kom. 0 607 600 878
e-mail: wkot@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy mostu położonego w ciągu drogi powiatowej
Nr 1157Z Krukowo – Malanowo w km 4+202 w miejscowości
Malanowo na działkach nr 141/1;220/1 obręb Malanowo

Obiekt : Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1157Z
w km 4+202 w miejscowości Malanowo.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
Ul. Szosa Połczyńska 57; 78-200 Białogard

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. Wiesław Kot	UAN/N/7210/795/88	mgr inż. Wiesław Kot Up. bud. nr UAN/N/7210/795/88 § 5 ust. 1 § 2 pkt. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b U. W. Koszalin

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1157Z Krukowo – Malanowo w km 4+202 w miejscowości Malanowo.

Istniejący most jest w złym stanie technicznym posiadającym pomost drewniany ułożony na dźwigarach drewnianych.

Projektowana jest przebudowa mostu obejmująca zmianę pomostu drewnianego na pomost żelbetowy.

Przebudowę mostu zaprojektowanego na obciążenie użytkowe taborem samochodowym Klasy „B” wg PN-85/S-10030.

Podczas przebudowy ruch kołowy na odcinku drogi będzie całkowicie zamknięty.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie następujących materiałów:

- [1] Umowa na opracowanie dokumentacji zawarta pomiędzy Zamawiającym Zarządem Dróg Powiatowych w Białogardzie a Projektantem – Przedsiębiorstwem Handlowo Usługowym i Cknsultingowym „PROJEKT” Wiesław Kot.
- [2] Wypis i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- [3] Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych
- [4] Pomiary terenowe i inwentaryzacja mostu
- [5] Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. Nr 63 poz. 735 z 2000 r.
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.

3. Stan istniejący

3.1. Parametry mostu

Istniejący most położony w ciągu drogi powiatowej 1157Z Krukowo – Malanowo w km 4+202 w miejscowości Malanowo nad kanałem młyńskim służącym do przeprowadzenia wody ze zbiornika pod drogą i pod młynem.

Parametry mostu

- długość ustroju niosącego – 5,50 m
- rozpiętość teoretyczna – 5,20 m
- szerokość przęsła – 6,59 m
- szerokość jezdni na obiekcie – 4,75 m
- światło poziome między przyczółkami – 5,00 m

Most usytuowany jest w osi drogi pod kątem 90°

Nośność mostu określona szacunkowo wynosi 50kN (5 ton)

3.2. Przyczółki

Przyczółki mostu posadowione bezpośrednio z kamienia spięte dnem płytą żelbetową stanowiącą poszur kanału spływowego. Grubość ścian kamiennych szacuje się na około 0,80 m.

Od strony górnej wody wykonana jest ściana żelbetowa spięta z przyczółkiem kamiennym wraz z urządzeniem do piętrzenia wody w zbiorniku.

Przyczółki nie mają widocznych odkształceń na całej swojej powierzchni.

3.3. Przęsło

Przęsło stanowi płyta drewniana z bali o łącznej grubości pomostu 150 mm tj. pokład górny o gr. 50 mm ułożony w jodełkę, pokład dolny z bali o grubości 100 mm ułożonych prostopadle do osi drogi.

Pokład ułożono na dźwigarach nośnych drewnianych 180x140 mm

Stan techniczny pomostu jest zły ze względu na gnicie elementów drewnianych pomostu.

3.4. Droga

Droga powiatowa stanowiąca dojazd do projektowanego mostu posiada nawierzchnie gruntową o dużych nierównościach i zastoiskach wody.

3.5. Urządzenia obce

Z mapy sytuacyjno wysokościowej i informacji dostarczonej przez poszczególne jednostki nie stwierdzono występowania urządzeń typu kablowego w obrębie mostu. Bezpośrednio przy moście od strony górnej wody jest urządzenie do piętrzenia wody dla celów młynów.

4. Opis projektowanej przebudowy mostu

Ze względu na zły stan techniczny pomostu obiektu projektuje się jego przebudowę i zastąpienie pomostu drewnianego pomostem żelbetowym z zachowaniem istniejącego światła mostu.

Zakres przebudowy

- Rozebranie pomostu drewnianego na obiekcie
- Wykonanie oczyszczenia i remontu górnej części przyczółków kamiennych, o ile zajdzie konieczność to zostanie wykonany remont nadlewką betonową
- Ułożenie dźwigarów nośnych z dwuteownika Np. 240 w odstępach ca 70 cm a następnie podwieszenie lub ustawienie na jazie wodnym szalunków drewnianych
- Wykonanie dolnych siatek zbrojeniowych między dźwigarami stalowymi i siatki górnej nad dźwigarami stalowymi dystansując jej położenie poprzez spawanie prętów dystansowych do dźwigarów stalowych.
- Wykonanie betonowania płyty pomostowej przy równoczesnym montażu sączków do odwodnienia izolacji.
- Wykonanie izolacji płyty pomostowej i montaż krawężników kamiennych na płycie pomostu.

- W następnej kolejności należy zazbroić i wykonać szalowanie gzymsów i poboczy na moście
- Przy szalowaniu należy zachować dystans kapy chodnika od strony ściany budynku młyna poprzez włożenie płyt styropianowych.
- Przy betonowaniu płyt pobocza należy równocześnie zamontować uchwyty śrubowe do bariero poręczy i do bariery sprężystej.
- Po wykonaniu tych prac można przystąpić do wykonania warstw nawierzchni asfaltowej – dolnej warstwy wiążącej i górnej warstwy nawierzchniowej.
- Po wykonaniu tych czynności przystąpić do montażu bariero poręczy i barier sprężystych.
- Pobocza mostu należy zabezpieczyć powierzchniowo poprzez wykonanie powłok ochronnych z żywic epoksydowych.

Ze względu na niewielką długość obiektu – 5,50 m nie przewiduje się wykonania dylatacji lecz uciąg lenie nawierzchnią asfaltową.

5. Droga

W związku z przebudowa mostu przewiduje się równocześnie przebudowę odcinka drogowego dojazdowego. Przebudowa drogi objęta jest odrębną częścią projektu.

6. Wyniesienie projektu w teren

Niwelacje i usytuowanie obiektu dowiązano do reperu i punktów osnowy geodezyjnej, których współrzędne i topografię załączono w projekcie.

Projektowany obiekt pozostanie w osi starego obiektu a jego powierzchnia i wysokość nie ulegnie zmianie.

7. Uwagi końcowe

Ponieważ nie zachowała się dokumentacja powykonawcza z czasów budowy mostu, po zdjęciu nawierzchni drewnianej mogą wystąpić różnice stanu stwierdzonego w stosunku do załączonej inwentaryzacji. W przypadku istotnych różnic należy wystąpić do projektanta o wprowadzenie zmian w dokumentacji w ramach zleconego nadzoru autorskiego nad realizacją zadania.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Kot

Upr. bud. nr UAN/7210/795/88
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
U W Koszalin